



<中国>

特許の無償開放と研究開発の効率

北京集佳知識産権代理有限公司
中国弁理士
経 志強

近年、各分野において次世代技術に対する自社研究開発の優位性を保ちながらプレーヤーを増やし、技術の定着や量産化を進めるために、自社特許をあえて無償開放することで他社の研究開発への参入を促す手法がよく使われるようになりました。次世代のエコカー分野においては、米国のテスラ・モーターズは2014年6月に自社保有の電気自動車関連特許を無償開放することを表明した後、トヨタ自動車は燃料電池車分野で保有するすべての特許を条件付きで無償開放することを今年1月に発表しました。次世代のエコカー技術をリードするこの両社の特許を一定の条件で自由に使えるようになり、エコカー技術の発展に貢献することになると賞賛の声があつまっています。確かに、特許権者は新たな技術の特許出願を通じて世の中に公表する代償として20年間の独占実施権が与えられ、この保護期間が過ぎるとその技術が世の中に無償開放され、誰でも自由に使えるようになる、という今の特許制度に対して、今回の特許開放はその20年間の保護期間が切れる前に世の中に無償開放するため、他社の当該技術分野への参入がしやすくなり、研究開発の効率を高める等ミクロの効果がある一方、次世代のエコカー技術を電気自動車と燃料電池車に真っ二つに分けてそれぞれ研究開発を加速させ、結局、MDとMP3のように、片方が先行して主流になった場合、他方が駆逐され、それに費やした莫大な研究開発費が無駄になってしまう恐れもあります。特許の無償開放は他社の当該技術分野への参入を促す効果が大きいいため、マクロの視点から世の中全体の研究開発の効率を高めるには、次世代エコカーの方向性が早期に1つに固まることを望みます。

< China >

Freeing Patents and Effective R&D

Beijing Unitalen Attorneys at Law
China Attorney
Jing Zhiqiang

We have recently seen many cases of patent freeing in various industries. By doing so, companies are encouraging others to join in the research and development (R&D) activities, thereby raising the number of players, spreading the technologies and achieving the mass-production, while maintaining the competitiveness of their own R&D activities on future technologies. In the field of a next-generation eco-car, US Tesla Motors freed her patents related to the electric car in June, 2014 and Toyota Motors stated in January, 2015 that all her patents in the field of the fuel cell vehicle would be freed on some conditions. This movement of freeing patents by the leading companies in the field of the eco-car has gained words of praise, saying that this conditional liberalization will contribute to the development of eco-car technologies. While the traditional patent system grants twenty years monopoly on new technology instead of the publication and the expiration of the protection period frees the technology, they free their patents before the expiration and let others participate, hence causing the micro effect that makes the R&D more effective. Nevertheless, there is some worry: if the R&D activities in the field of the eco-car are accelerated separately into the two, i.e. the electric car and the fuel cell vehicle, only one of them will consequently be the mainstream and the other will just be driven out, wasting the tremendous amount of the R&D investment on the other. This had happened in the case of MiniDisc and MP3. Taking into account the great attraction for others by freeing patents, we must hope that the vision for the eco-car industry would be decided as soon as possible so that the macro-effective R&D would be achieved.